

【様式1-1】

# 北栄町 長寿命化修繕計画

平成30年3月

北 栄 町

## 1. 長寿命化修繕計画の目的

### 1) 背景

北栄町で管理する橋梁224橋に対し、長寿命化計画を策定する。

この224橋のうち、建設後50年以上経過する橋梁は、全体の25%を占めており、20年後の2037年には、73%程度に増加する。（供用年数不明橋梁は、現況を建設後30年と推定した）

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大することが懸念される。

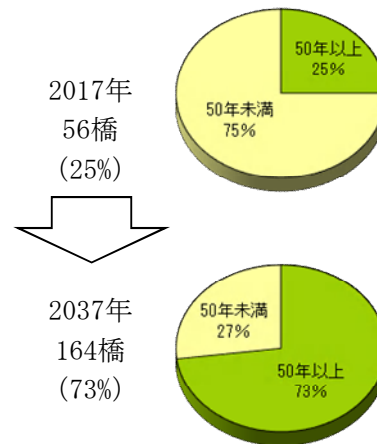


図-1 建設後50年を経過する橋梁数の推移

### 2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト削減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う” 予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで北栄町では、将来的な財政負担の低減および道路交通安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

全管理橋梁数	224
うち計画の対象橋梁数	224
うちこれまでの計画策定橋梁数	97
うち平成29年度計画策定橋梁数	127
長寿命化修繕計画の対象	
<ul style="list-style-type: none"> <li>橋梁定期点検を実施した橋梁</li> </ul>	

### 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

#### 1) 健全度の把握の基本的な方針

「道路橋定期点検要領 平成26年6月 国土交通省道路局」に基づいて定期的（5年毎）に橋梁点検を実施し、橋梁の損傷を早期に把握する。

#### 2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール・清掃などの実施を徹底する。

### 4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針とともに、予防的な修繕等の実施（予防保全型）を徹底することにより、修繕・架替えに関わる事業費の大規模化及び高コスト化を回避し、コスト縮減を図る。

### 5. 対策優先順位の決定

#### 1) 対策優先順位

対策優先順位は、橋梁定期点検結果及び、損傷の劣化予測に基づく【損傷度】と、橋梁の【重要度】により、右表に示す順位とする。

表. 対策優先順位

		重要度		損傷 具合
		高	低	
損 傷 度	高	1	3	悪 ↑ ↓ 良
	中	2	5	
	低	4	6	

#### 2) 損傷度

損傷度は、橋梁定期点検の結果を基に劣化の予測を行い、損傷具合により判断する。

#### 3) 橋梁の重要度

橋梁の重要度は、橋が位置する路線の道路種別により判断する。

- ・ 幹線町道                      重要度 高
- ・ その他町道                 重要度 低

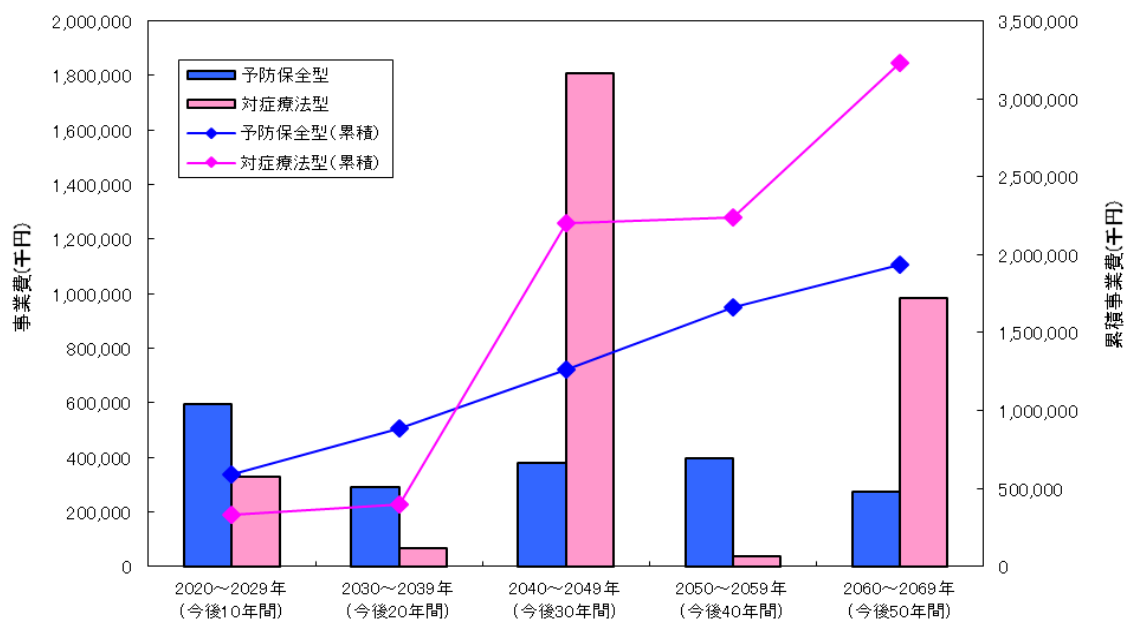
## 6. 対象橋梁ごとの概ねの修繕内容・時期又は架替え時期

様式1-2による

## 7. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する224橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が32億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が19億円となり、コスト削減効果は13億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



## 8. 計画策定担当課

### 1) 計画策定担当課

北栄町 地域整備課 TEL : 0858-37-3117 (直通) 0858-37-3111 (代表)











凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	判定区分	対策の内容・時期												
								2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029			
金毛小橋	その他	島日焼金毛線	3.0	1977	43	2016	I													
北磯礮ノ橋	その他	島日焼金毛線	3.8	1987	33	2015	II													
金毛橋	その他	島日焼金毛線	22.3	1971	49	2017	II													
新宮橋	幹線	東高尾西高尾線	9.4	1985	35	2016	I													
駅南歩道橋	その他	ハトマ南線	34.1	1975	45	2016	II			↔										
東園東橋	幹線	東園工場団地線	11.5	1961	59	2016	II					↔								
東亀谷橋	その他	東亀谷津原線	16.7	1970	50	2016	II													
瀬戸橋	幹線	瀬戸橋線	32.4	2015	5	2016	II													
上坂橋	その他	東高尾上坂線	9.6	1961	59	2016	II													
下坂橋	その他	東高尾下坂線	13.5	1961	59	2016	II													
駅西歩道橋	幹線	由良別所線	72.9	1984	36	2015	II													
船磯橋	その他	六尾南・西穂波線	3.4	1987	33	2016	II													
原南橋	その他	原南線	2.5	1987	33	2016	II													
二軒屋橋	その他	六尾大谷線	3.0	1962	58	2016	II													
大谷橋	幹線	六尾大谷線	2.6	1977	43	2016	II													
大谷西橋	幹線	六尾大谷線	3.0	1977	43	2016	II													
立川橋2	幹線	六尾大谷線	4.0	1977	43	2016	II													
新川橋	その他	六尾大谷線	4.9	1977	43	2016	II													
由良橋	その他	六尾大谷線	9.0	1991	29	2016	II													
町中橋	その他	六尾大谷線	15.2	1994	26	2016	I													
中橋	幹線	亀谷中橋線	17.6	1994	26	2016	II													
寺橋	その他	西高尾向ヒ田線	9.6	1961	59	2016	I													
二号無名橋	その他	旧杉下倉吉線	2.6	1967	53	2016	II													
一号無名橋	その他	旧杉下倉吉線	2.6	1967	53	2016	II													
用水橋	その他	旧法万大栄線	3.6	1967	53	2016	II													
大谷前川尻橋	その他	大谷9号側道線	4.1	2000	20	2016	I													
新座川尻橋	その他	大谷9号側道線	4.5	1977	43	2016	II													
高江橋	幹線	由良別所線	16.5	1998	22	2017	II													
合 計 ( 千 円 )									19,796	19,959	19,880	19,995	19,993	19,919	19,915	19,905	19,926	19,960		