

●令和6年度 通学路安全対策一覧と回答

No.	学校 (地図番号)	危険 個所	要望内容(併せて防犯対策の視点からも確認)	検討結果						
				国	県	市町村による対策				警察
						道路管理者	交通対策	教委	学校・PTA	
1	北小1	・町道北条北線および松神國坂線の交差点(弓原交差点) ・町道松神國坂線	・進入禁止時間に通行する車がある →見守りを継続してほしい ・歩道の線が消えかかっている →修繕してほしい			・白線修繕検討(R7春)				・時間規制の進行方向標示についてR6年度中実施予定 ・パトロールを強化
2	北小2	中央1号線および中央2号線との三叉路(町)	・車の通行が多く危険 →横断歩道を付けてほしい(すでに回答済:設置不可) ・用水路に転落の恐れがある →柵やワイヤーを設置してほしい			・高低差の基準(原則1m以上)、道路幅の基準(原則4m未満)を満たさないため柵等の設置不可		・「通学路見守りボランティア」登録の呼びかけ		・基準を満たさないため横断歩道の設置不可(歩行者溜まりなし) ※総務課より以前回答済
追加	7.26追加	北斗薬局東側横断歩道	横断歩道先の停止線の消去、標識の移設							・横断歩道先の停止線の抹消についてR6年度中実施予定 ・標識の移設の必要性は低いと判断します
3	北小3	國坂國坂浜線(町)	・横断歩道や停止線が消えかかっている →修繕してほしい ・歩道の水たまりが深い →修繕してほしい			・水たまりはR7または8年度に滞留所工事に合わせてオーバーレイ工事検討				・横断歩道、停止線の薄くなっている箇所は補修予定(R7春:R6年度中)
4	北小4	國坂6号線(町)	・側溝に蓋がなく危険 →蓋をつけてほしい (以前要望あり、R7年度実施予定)			R7年度着手予定				
5	北小5	みどり商会交差点付近(みどり1号線)(町)	車の交通量が多く危険 ・見守りなどをしてほしい (R5北小8”取締強化、オービス”重複場所)					・「通学路見守りボランティア」登録の呼びかけ		
6	北小6	町道松神國坂線弓原区内(町)	近年県道の抜け道として通行車両が増加 →通学路及び最高速度30キロのカラー表示路面ペイントを希望					・通学路路面シートの設置を検討。(R7年度予定)		・最高速度規制の道路標示設置を東向き・西向きとも2か所ずつ施工予定(R6年度中)
7	北中1	北栄町国坂「ハティーヘアメイク」付近交差点 國坂9号線(町)	時間帯によって一方通行であるが、地域の人は特別に通っている。地域の人はゆっくり進む。しかし、地域外の人も利用し、スピードを出す車もある。 (R3北小8と重複。R5北小要望あり)					・「通学路見守りボランティア」登録の呼びかけ		・パトロールを強化
8	大小1	北栄町上種バス停付近(県道203号線)	バス停が小さく、登校班全員が入れない 上種公民館側へバスが入れるよう、縁石の後退等を検討願いたい。		縁石切下げの拡張、側溝蓋及び歩道舗装の改変等につぎましては利用者にて対応をご検討願います。			・「通学路見守りボランティア」登録の呼びかけ		
9	大小2	北栄町上種県道沿い(県道203号線)	街灯がなく、冬季が暗く危険				・外灯の設置は自治会実施可能(総務課補助事業あり)			
10	大小3	大栄小・中学校に向かう上り坂(テニスコート下駐車場～テニスコートまで) 県道大栄小中学校線	雨天の際、歩道のコナンの案内が滑りやすくなり危ない					・(観光交流課)滑りにくい素材を検討(R6年度またはR7年度)		
11	大小4	北栄町六尾410番地付近	側溝が深く危険 竹林の竹が数本道路に倒れてきている (R3、R4瀬戸から同様の要望あり)			側溝:以前いたの要望があったが地権者の同意得られず対応困難 竹林:現地確認し、伐採について自治会長へ連絡済(R6.6) 自治会から業者へ依頼し伐採済(R6.8)		・「通学路見守りボランティア」登録の呼びかけ	・児童への安全教育を行う	
12	大小5	東園351番地東側(東園村中道線)、東園185番地40東および南側(町道東園西稻場線、町道西山線)	現在町ですすめている東園の側溝改修工事に追加してほしい ※追加工事は困難であり、新規の要望として扱う			・東園351番地東側側溝設置を検討(時期未定) ・東園185番地40東および南側道路幅4m以上であり、見通しもよく側溝設置不可				
13	大小6	育英東線(町)	交通量の多い通りでもあり、歩道を広くとるなど登校班の危険のないよう何かしらの対策が必要ではないか (R2大小5:雨の際には冠水する。→嵩上げ工事R6終了)			・今年度路肩舗装工事終了				・高校と中学校もあるのでこの道も入れた広い範囲でゾーン30にできないか →ゾーン30は面での規制でありなじまないと考えます ・速度規制の路面標示できないか →規制の必要な路線については検討可能。 ・歩行者すべて左側通行はどうか →約1m以上の路側帯がない道路では右側端に寄って通行しなければならない。ただし当てはまらない場合もあり考慮して判断必要
14	大中1	二子塚から大栄小学校の裏に進む道路の交差点(別所南線と別所東峯線の交差点)町	二子塚から大栄小学校の裏に進む道路の交差点のカーブミラーが片側にしかないため、両サイドに付けてほしい			・見通しの妨げとなる範囲の草刈りを実施予定	・カーブミラーは不要	・見通しの妨げとなる土地所有者へ草刈りを依頼し、実施済み	・生徒への安全教育を行う	
追加	7.25追加	由良宿ニューライクオグラ付近	下校時、東(西園側)へ曲がる際に道路の形状上、車が来ていることが確認しにくい。また、自動車も速度を出している。 この道路を通らないように、という場合、コナン大橋から由良駅へ向かう歩道は自転車の通行が可能な場所か確認したい。 (西には通学路シート設置済)					・道路の形状上、自転車通学には危険な箇所であり、通学路の変更を	・生徒への安全教育を行う	・コナン通りは両側の歩道が自転車通行可。役場前の通りは南側の歩道が自転車通行可
15	教委	町道松神國坂線の空き家(2軒)	北条小学校前のバス停裏の空き家および同線上の空き家(計2軒)の状況と対応について協議したい (R5北小18バス停裏の空き家について要望あり)		・道路上での注意喚起看板を新しいモノに取り替え済					