# 2021年度 北栄町通学路合同点検状況・対策一覧表

（資料2-1）

| 点検No. | 報告校 | 自治会 | 危険箇所（道路名） | 管理者 | 具体的な危険状況と要望 | 利用者数 | 県 | 町 | | | | 警察 | 適用 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 道路担当 | 交通対策 | 教委 | 学校・地域 | | |
| ① | 大栄小 | 由良1区 | 県道167号 | 県 | 役場側のコナン大橋の手前で車同士の事故が多い。運転手の確認ミスで横断歩道を渡る子どもにぶつかったこともある。 | 17 | | | | 「通学路見守りボランティア」の登録を呼びかける。 | 地域での見守りを強化する。 | 取り締まりの強化をする。 | |
| ② | 大栄小 | 由良3区 | 町道高江道線 | 町 | 県道の交通混雑を避けるために、信号飛ばしの車が見られる。登校中の児童とすれ違いが危険。<br><br>【防犯視点】路上に死角あり | 66 | | 側溝の蓋設置による路肩拡幅及び通学路標識設置を検討。 | | 「通学路」路面標示の設置を検討。 | | 時間指定（朝7:00～8:30）の30km規制又は、関係者以外進入禁止規制の検討。 | |
| ③ | 大栄中 | 由良1区、3～7区<br>緑が丘<br>青木<br>別所<br>二子塚 | 県道297号線<br>歩道 | 県 | ・暗くなると、横断歩道で待機していても通過してしまう車が多い。街灯などで、明るく照らすことで、姿が見えて停車の期待ができる。<br>・草がのびて、通行の邪魔になる。<br><br>【防犯視点】周囲の目なし、付近に家なし、明かりなし | 60 | 該当の横断歩道付近の道路照明の設置について検討。 | | 県道沿いの防犯灯については増設予定。 | 除草が必要な箇所があれば、現地を確認して対応する。 | | | |
| ④ | 大栄中 | 比山<br>青木 | 県道297号線<br>比山高千穂線<br>天神通り線<br>園芸試験場付近 | 県、町 | ・園芸試験場の垣根、植込みがあり、交差点の見通しが悪く、無い方がよい。フェンスに交換した方が全てに見通しがよくなる。<br>・比山方面から車が来た場合、由良方面に曲がる車が左よりに寄って左折するので、園芸試験場の植木で見えにくく、自転車と接触する可能性がある。 | 20 | | 園芸試験場に見通しが良くなるように伐採の相談。 | | 園芸試験場に見通しが良くなるように伐採の相談。 | | 片側にしかない横断歩道を、もう片方にも設置できないか検討。 | |
| ⑤ | 大栄小 | 由良2区 | 大栄小中学校線<br>別所東峯線 | 町 | 大栄小学校と大栄中学校に向かう三差路の交通量と児童が歩く時間が重なるときが危険。<br><br>【防犯視点】路上に死角あり | 26 | | 側溝の蓋設置による路肩拡幅を検討。 | | | 学校の職員も含め、通学時間帯は学校付近の走行に注意する。 | | |
| ⑥ | 大栄中 | 西園<br>瀬戸<br>原<br>穂波 | 大栄小中学校線 | 町 | ・自転車が歩道を通れないため、夕方は交通量も増え、スピードが速く危険。<br>・蛇行した坂道で視界が悪いので、徐行など速度規制を行い、センターラインを引き、斜線を明確にしてほしい。<br>・下校時は下り坂を左カーブで下っていく為、対向自動車が見えにくい。原・穂波の指定通学路の場合、下ってすぐに右折となる為、衝突の可能性が高くなると思う。右折の際に、安全な方策、もしくは右折せず直進の通学路の検討もあるのではないか。 | 80 | | 側溝の蓋設置などによる車道拡幅の検討。 | | | 十分注意して自転車走行をするように指導。 | | 現状の歩道幅では、原則自転車は歩道を通れない。 |
| ⑦ | 北条小 | 曲 | 県道亀谷北条線 | 県 | スピードを制限するなどしてほしい。<br>雨の時に歩道が水浸しになり、児童が道路側を歩くことになり危険。 | 17 | 雨の時の歩道の状況等を確認。 | | | | | 今年度、スピード抑制の破線を設置済み。 | 昨年度、横断歩道設置済み。 |
| ⑧ | 北条小 | 北尾 | 上井北条線<br>北条西線（町） | 県、町 | 朝の登校時には、通行車両が多く、危険である。何らかの対策が必要。<br><br>【防犯視点】見えにくく連れ込まれやすい場所あり | 5 | | | | 「通学路見守りボランティア」の登録を呼びかける。 | 地域での見守りを強化する。 | 取り締まりの強化をする。 | 該当付近で大規模な工事を近年予定している。 |
| ⑨ | 北条中 | 弓原 | 弓原橋（松神國坂線） | 町 | 7:30～8:30の時間帯は左折禁止だが左折してくる（逆走してくる）車がいて危険。 | 10 | | | | 「通学路見守りボランティア」の登録を呼びかける。 | 地域での見守りを強化する。 | 取り締まりの強化をする。 | |
| ⑩<br>⑪ | 北条小 | 国坂<br>国坂東・中 | 國坂6号線<br>國坂9号線 | 町 | 通行車両が多く、見通しが悪いので対策を検討してほしい。（國坂6号線）<br>標識無視で、進入してくる車両がある。対策が欲しい。（國坂9号線） | 93<br>6 | | 道路拡幅を検討。（國坂6号線） | カーブミラーの角度調整。 | 「通学路見守りボランティア」の登録を呼びかける。 | 地域での見守りを強化する。 | 取り締まりの強化をする。 | 昨年度、「通学路」路面標示を設置済み。（國坂6号線） |
| ⑫ | 北条小 | 国坂浜 | 國坂國坂浜線<br>國坂四ツ筋線 | 町 | 横断を待機する児童の安全対策。 | 38 | | 児童が待機する滞留場所の確保を検討。 | | | | | |
| ⑬ | 北条小 | 江北浜 | 江北西新田場線<br>江北浜1号線 | 町 | 冬季にスリップした車両との接触事故が起きないための対策。<br><br>【防犯視点】歩車道別なし、明かりなし | 6 | | | 防犯灯の増設を検討。 | 乗降場所変更の検討。 | 車道から離れた場所で待つように指導。 | | |
| ⑭ | 北条小 | みどり方面 | 県道清谷北条線 | 県 | 大きなトラックが登下校時に行き来する。道幅はさほど広くはなく、歩道もないため、危険。対策がほしい。 | 87 | 今年度、通学路標識と路面標示を設置予定。 | | | 「通学路見守りボランティア」の登録を呼びかける。 | 地域での見守りを強化する。 | 交通量を確認し、通行規制ができないか検討する。 | |