

| 配 点 | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|---|---|---|---|----|---|----|
| | | | | | | | | | |
| ○ | 10 | 2車線 | 5 | ○ | 5 | ○ | 10 | ○ | 10 |
| × | 1 | 1車線 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 |

路面性状調査による優先順位一覧表(点数順) 50点÷最小MCIを評価点とする

| 路線番号 | 路線名称 | 補修番号 | 補修延長(m) | 起点 | 終点 | 路面性状による評価50点満点 50点÷最小MCI | | | | 道路属性による評価50点満点 | | | | | | | | | | トータル スコア ①+② | 優先度 | 幅員 (m) | ひび割れ 率 | ひび割れ 分類 | 直接工事 費(千円) | 補修区分 | 備考 | | | |
|------|-----------|------|---------|-------|-------|-----------------------------|-----------|-----------|------|----------------|-----|------|------|------|-----|------|----|----------------|----|--------------------|-----|-----------|-----------|------------|---------------|------|-----|---------|-------|----|
| | | | | | | MCI 平均 | MCI 最大 | MCI 最小 | ①スコア | 重要路線 | 車線数 | 除雪道路 | 地元要望 | バス路線 | 交通量 | ②スコア | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ○ | 10 | 2車線 | 5 | ○ | 5 | ○ | 10 | ○ | 10 | 中 | 5 | …500台以上1500台未満 | ○ | | | | | | | | | 10 | ○ | 10 |
| 1328 | 北条南線 | 7 | 105 | 2,260 | 2,365 | 3.67 | 5.00 | 1.89 | 26.5 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | ○ | 10 | ○ | 10 | 3259 | 10 | 50 | 76.5 | A | 12.03 | 23.0 | 亀甲状 | ¥7,987 | 表層打換え | |
| 1328 | 北条南線 | 5 | 80 | 1,580 | 1,660 | 3.18 | 3.71 | 2.74 | 18.2 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 3259 | 10 | 41 | 59.2 | A | 12.03 | 19.8 | 線状 | ¥6,085 | 表層打換え | |
| 1328 | 北条南線 | 4 | 80 | 1,000 | 1,080 | 3.74 | 3.96 | 3.20 | 15.6 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 3259 | 10 | 41 | 56.6 | A | 12.03 | 14.0 | 線状 | ¥6,085 | 表層打換え | |
| 1030 | 西新田場3号線 | 2 | 320 | 400 | 720 | 2.67 | 4.29 | 0.67 | 50.0 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 3 | 1 | 6 | 56.0 | A | 4.20 | 49.4 | 亀甲状 | ¥7,101 | 表層打換え | |
| 1044 | 江北7号線 | 1 | 45 | 440 | 485 | 2.30 | 3.26 | 0.63 | 50.0 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 98 | 1 | 6 | 56.0 | A | 4.23 | 58.3 | 線状 | ¥1,006 | 表層打換え | |
| 1328 | 北条南線 | 6 | 240 | 1,740 | 1,980 | 4.27 | 5.00 | 3.63 | 13.8 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 3259 | 10 | 41 | 54.8 | A | 12.03 | 16.4 | 線状 | ¥18,256 | 表層打換え | |
| 2281 | 大谷運動場横線 | 1 | 175 | 0 | 175 | 2.70 | 3.94 | 1.40 | 35.7 | × | 1 | 1 | 1 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 130 | 1 | 19 | 54.7 | A | 6.95 | 51.6 | 亀甲状 | ¥10,459 | 舗装打換え | |
| 2292 | 六尾南・西穂波線 | 1 | 80 | 0 | 80 | 2.44 | 3.88 | 1.40 | 35.7 | × | 1 | 1 | 1 | ○ | 5 | ○ | 10 | × | 1 | 26 | 1 | 19 | 54.7 | A | 5.31 | 61.8 | 亀甲状 | ¥3,653 | 舗装打換え | |
| 1007 | 江北西新田場線 | 2 | 20 | 1,180 | 1,200 | 3.01 | 3.01 | 3.01 | 16.6 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 766 | 5 | 36 | 52.6 | A | 7.11 | 45.0 | 亀甲状 | ¥899 | 表層打換え | |
| 1002 | 下神江北浜線 | 1 | 140 | 600 | 740 | 2.95 | 3.63 | 2.09 | 23.9 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | × | 1 | 505 | 5 | 27 | 50.9 | A | 5.51 | 47.1 | 亀甲状 | ¥4,878 | 表層打換え | |
| 1129 | 中央5号線 | 1 | 30 | 80 | 110 | 2.10 | 2.79 | 1.40 | 35.7 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | ○ | 10 | × | 1 | 21 | 1 | 15 | 50.7 | A | 5.50 | 70.0 | 線状 | ¥872 | 表層打換え | |
| 2171 | 瀬戸干目野線 | 4 | 40 | 1,880 | 1,920 | 3.09 | 3.36 | 2.81 | 17.8 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 367 | 1 | 32 | 49.8 | A | 7.33 | 38.0 | 亀甲状 | ¥1,854 | 表層打換え | |
| 1007 | 江北西新田場線 | 1 | 80 | 540 | 620 | 3.76 | 4.14 | 3.63 | 13.8 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 766 | 5 | 36 | 49.8 | A | 7.11 | 31.0 | 亀甲状 | ¥3,597 | 表層打換え | |
| 1007 | 江北西新田場線 | 3 | 140 | 1,260 | 1,400 | 3.95 | 4.93 | 3.63 | 13.8 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 766 | 5 | 36 | 49.8 | A | 7.11 | 25.7 | 亀甲状 | ¥6,294 | 表層打換え | |
| 2292 | 六尾南・西穂波線 | 4 | 40 | 620 | 660 | 1.75 | 1.79 | 1.71 | 29.2 | × | 1 | 1 | 1 | ○ | 5 | ○ | 10 | × | 1 | 18 | 1 | 19 | 48.2 | A | 5.31 | 27.5 | 亀甲状 | ¥1,122 | 表層打換え | |
| 2043 | 高江下駄線 | 1 | 15 | 120 | 135 | 3.26 | 3.26 | 3.26 | 15.3 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 190 | 1 | 32 | 47.3 | A | 8.66 | 40.0 | 亀甲状 | ¥821 | 表層打換え | |
| 2093 | 大谷青木線 | 2 | 40 | 1,260 | 1,300 | 3.54 | 3.81 | 3.26 | 15.3 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 213 | 1 | 32 | 47.3 | A | 6.82 | 35.0 | 亀甲状 | ¥1,725 | 表層打換え | |
| 2283 | 比山高千穂線 | 1 | 20 | 640 | 660 | 3.52 | 3.52 | 3.52 | 14.2 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 374 | 1 | 32 | 46.2 | A | 7.19 | 35.0 | 亀甲状 | ¥909 | 表層打換え | |
| 2093 | 大谷青木線 | 1 | 20 | 0 | 20 | 3.54 | 3.54 | 3.54 | 14.1 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 116 | 1 | 32 | 46.1 | A | 6.82 | 30.0 | 亀甲状 | ¥862 | 表層打換え | |
| 2289 | 由良別所線_分割2 | 1 | 40 | 660 | 700 | 3.69 | 3.80 | 3.57 | 14.0 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 152 | 1 | 32 | 46.0 | A | 5.93 | 15.5 | 線状 | ¥1,500 | 表層打換え | |
| 1007 | 江北西新田場線 | 6 | 20 | 1,780 | 1,800 | 3.63 | 3.63 | 3.63 | 13.8 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 9 | 1 | 32 | 45.8 | B | 7.11 | 33.0 | 亀甲状 | ¥899 | 表層打換え | |
| 1277 | 島米里線 | 3 | 20 | 400 | 420 | 3.63 | 3.63 | 3.63 | 13.8 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | ○ | 10 | × | 1 | 108 | 1 | 32 | 45.8 | B | 7.90 | 33.0 | 亀甲状 | ¥999 | 表層打換え | |
| 2155 | 旧上街道線 | 1 | 40 | 580 | 620 | 2.61 | 3.01 | 2.20 | 22.7 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | × | 1 | 20 | 1 | 23 | 45.7 | B | 7.67 | 55.0 | 亀甲状 | ¥3,417 | 舗装打換え | |
| 2104 | 高江大谷線 | 2 | 220 | 1,280 | 1,500 | 3.94 | 6.73 | 1.40 | 35.7 | × | 1 | 1 | 1 | ○ | 5 | × | 1 | × | 1 | 1 | 1 | 10 | 45.7 | B | 6.14 | 37.4 | 亀甲状 | ¥7,137 | 表層打換え | |
| 2301 | 下種後口谷線 | 2 | 120 | 620 | 740 | 3.10 | 4.30 | 1.58 | 31.6 | × | 1 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | × | 1 | 15 | 1 | 14 | 45.6 | B | 7.02 | 27.3 | 亀甲状 | ¥4,451 | 表層打換え | |
| 2171 | 瀬戸干目野線 | 2 | 20 | 780 | 800 | 3.76 | 3.76 | 3.76 | 13.3 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 367 | 1 | 32 | 45.3 | B | 7.33 | 20.0 | 亀甲状 | ¥927 | 表層打換え | |
| 1007 | 江北西新田場線 | 5 | 20 | 1,580 | 1,600 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 141 | 1 | 32 | 45.1 | B | 7.11 | 30.0 | 亀甲状 | ¥899 | 表層打換え | |
| 2171 | 瀬戸干目野線 | 1 | 20 | 700 | 720 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 367 | 1 | 32 | 45.1 | B | 7.33 | 30.0 | 亀甲状 | ¥927 | 表層打換え | |
| 2171 | 瀬戸干目野線 | 3 | 20 | 1,720 | 1,740 | 3.90 | 3.90 | 3.90 | 12.8 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 367 | 1 | 32 | 44.8 | B | 7.33 | 28.0 | 亀甲状 | ¥927 | 表層打換え | |
| 1007 | 江北西新田場線 | 4 | 40 | 1,460 | 1,500 | 3.94 | 3.94 | 3.94 | 12.7 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 141 | 1 | 32 | 44.7 | B | 7.11 | 28.0 | 亀甲状 | ¥1,798 | 表層打換え | |
| 1329 | 北条北線 | 1 | 40 | 1,700 | 1,740 | 3.26 | 3.43 | 3.09 | 16.2 | ○ | 10 | 2 | 5 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 8081 | 10 | 28 | 44.2 | B | 13.47 | 35.0 | 亀甲状 | ¥3,407 | 表層打換え | |
| 1277 | 島米里線 | 5 | 100 | 760 | 860 | 3.44 | 4.98 | 1.99 | 25.1 | ○ | 10 | 2 | 5 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 43 | 1 | 19 | 44.1 | B | 7.90 | 36.0 | 亀甲状 | ¥4,995 | 表層打換え | |
| 2292 | 六尾南・西穂波線 | 5 | 40 | 740 | 780 | 2.15 | 2.27 | 2.02 | 24.8 | × | 1 | 1 | 1 | ○ | 5 | ○ | 10 | × | 1 | 11 | 1 | 19 | 43.8 | B | 5.31 | 66.5 | 亀甲状 | ¥1,827 | 舗装打換え | |
| 1090 | 下神國坂浜線 | 2 | 480 | 220 | 700 | 3.68 | 8.11 | 1.76 | 28.4 | ○ | 10 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 7 | 1 | 15 | 43.4 | B | 6.65 | 38.0 | 亀甲状 | ¥20,183 | 表層打換え | |
| 1029 | 西新田場2号線 | 1 | 20 | 520 | 540 | 3.26 | 3.26 | 3.26 | 15.3 | ○ | 10 | 1 | 1 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 66 | 1 | 28 | 43.3 | B | 5.15 | 40.0 | 亀甲状 | ¥651 | 表層打換え | |
| 1029 | 西新田場2号線 | 3 | 80 | 1,080 | 1,160 | 4.00 | 4.98 | 3.26 | 15.3 | ○ | 10 | 1 | 1 | ○ | 5 | × | 1 | ○ | 10 | 4 | 1 | 28 | 43.3 | B | 5.15 | 28.3 | 亀甲状 | ¥2,605 | 表層打換え | |
| 1328 | 北条南線 | 2 | 20 | 400 | 420 | 3.11 | 3.11 | 3.11 | 16.1 | ○ | 10 | 2 | 5 | ○ | 5 | × | 1 | × | 1 | 964 | 5 | 27 | 43.1 | B | 12.03 | 43.0 | 亀甲状 | ¥1,521 | 表層打換え | |
| 2187 | 西園村中道線 | 1 | 40 | 40 | 80 | 2.79 | 2.79 | 2.79 | 17.9 | ○ | 10 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | ○ | 10 | 29 | 1 | 24 | 41.9 | B | 3.81 | 50.0 | 亀甲状 | ¥964 | 舗装打換え | |
| 1130 | 中央6号線 | 1 | 40 | 0 | 40 | 2.56 | 3.26 | 1.86 | 26.9 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | ○ | 10 | × | 1 | 33 | 1 | 15 | 41.9 | B | 6.14 | 57.5 | 亀甲状 | ¥2,112 | 舗装打換え | |

| 配 点 | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|---|---|---|---|----|---|-------------------|
| | | | | | | | | | |
| ○ | 10 | 2車線 | 5 | ○ | 5 | ○ | 10 | ○ | 10 |
| × | 1 | 1車線 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 |
| | | | | | | | | 多 | 10 ……1500台以上 |
| | | | | | | | | 中 | 5 ……500台以上1500台未満 |
| | | | | | | | | 少 | 1 ……500台未満 |

路面性状調査による優先順位一覧表(点数順) 50点÷最小MCIを評価点とする

| 路線番号 | 路線名称 | 補修番号 | 補修延長(m) | 起点 | 終点 | 路面性状による評価50点満点 50点÷最小MCI | | | | 道路属性による評価50点満点 | | | | | | | | | | トータルスコア ①+② | 優先度 | 幅員(m) | ひび割れ率 | ひび割れ分類 | 直接工事費(千円) | 補修区分 | 備考 | | | |
|------|------------|------|---------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|------|----------------|-----|------|------|------|-----|---|------|---|---|----------------|-----|-------|-------|--------|-----------|------|-----|--------|-------|--|
| | | | | | | MCI平均 | MCI最大 | MCI最小 | ①スコア | 重要路線 | 車線数 | 除雪道路 | 地元要望 | バス路線 | 交通量 | | ②スコア | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2237 | 亀谷向屋敷線 | 2 | 55 | 300 | 355 | 3.23 | 3.41 | 3.01 | 16.6 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 2 | 1 | 6 | 22.6 | D | 3.47 | 40.7 | 線状 | ¥1,008 | 表層打換え | |
| 2284 | 六尾歩行田線 | 1 | 40 | 20 | 60 | 3.27 | 3.52 | 3.01 | 16.6 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 21 | 1 | 6 | 22.6 | D | 3.49 | 40.0 | 亀甲状 | ¥738 | 表層打換え | |
| 2297 | 亀谷中央集荷場線 | 3 | 20 | 680 | 700 | 3.01 | 3.01 | 3.01 | 16.6 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 11 | 1 | 6 | 22.6 | D | 5.79 | 45.0 | 亀甲状 | ¥612 | 表層打換え | |
| 1194 | 弓原2号線 | 4 | 80 | 1,280 | 1,360 | 3.81 | 4.52 | 3.11 | 16.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 9 | 1 | 6 | 22.1 | D | 5.07 | 30.8 | 亀甲状 | ¥2,143 | 表層打換え | |
| 1205 | 下神2号線 | 2 | 60 | 940 | 1,000 | 3.21 | 3.26 | 3.11 | 16.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 2 | 1 | 6 | 22.1 | D | 4.74 | 41.0 | 亀甲状 | ¥1,503 | 表層打換え | |
| 2172 | 瀬戸橋干目線 | 3 | 160 | 820 | 980 | 3.59 | 4.69 | 3.11 | 16.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 4 | 1 | 6 | 22.1 | D | 3.70 | 29.1 | 亀甲状 | ¥3,128 | 表層打換え | |
| 2270 | 東亀谷津原線 | 1 | 20 | 40 | 60 | 3.16 | 3.16 | 3.16 | 15.8 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 21.8 | D | 4.34 | 40.0 | 亀甲状 | ¥459 | 表層打換え | |
| 2259 | 島北縦貫線 | 1 | 100 | 640 | 740 | 3.75 | 4.25 | 3.20 | 15.6 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 21.6 | D | 3.70 | 17.4 | 亀甲状 | ¥1,955 | 表層打換え | |
| 2213 | 東園原第1号線 | 1 | 20 | 120 | 140 | 3.24 | 3.24 | 3.24 | 15.4 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 5 | 1 | 6 | 21.4 | D | 3.35 | 5.0 | 線状 | ¥354 | 表層打換え | |
| 2153 | 谷尻南道線 | 2 | 60 | 440 | 500 | 3.41 | 3.63 | 3.25 | 15.4 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 3 | 1 | 6 | 21.4 | D | 3.46 | 37.0 | 亀甲状 | ¥1,097 | 表層打換え | |
| 1195 | 弓原3号線 | 4 | 80 | 460 | 540 | 3.53 | 3.81 | 3.26 | 15.3 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 21.3 | D | 4.45 | 35.0 | 亀甲状 | ¥1,881 | 表層打換え | |
| 1251 | 国道9号側道2号線 | 3 | 20 | 1,620 | 1,640 | 3.26 | 3.26 | 3.26 | 15.3 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 59 | 1 | 6 | 21.3 | D | 4.50 | 40.0 | 亀甲状 | ¥476 | 表層打換え | |
| 2340 | 西園西屋敷横線 | 1 | 40 | 40 | 80 | 3.42 | 3.57 | 3.26 | 15.3 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 12 | 1 | 6 | 21.3 | D | 3.09 | 19.0 | 線状 | ¥653 | 表層打換え | |
| 1195 | 弓原3号線 | 5 | 105 | 840 | 945 | 3.97 | 4.69 | 3.28 | 15.2 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 3 | 1 | 6 | 21.2 | D | 4.45 | 25.3 | 亀甲状 | ¥2,469 | 表層打換え | |
| 1324 | 江北浜16号線 | 2 | 40 | 160 | 200 | 3.52 | 3.76 | 3.28 | 15.2 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 7 | 1 | 6 | 21.2 | D | 3.83 | 19.5 | 線状 | ¥809 | 表層打換え | |
| 2051 | 小橋線 | 1 | 40 | 0 | 40 | 3.48 | 3.67 | 3.28 | 15.2 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 1 | 1 | 6 | 21.2 | D | 3.72 | 15.0 | 線状 | ¥786 | 表層打換え | |
| 1113 | 田井2号線 | 2 | 20 | 540 | 560 | 3.36 | 3.36 | 3.36 | 14.9 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 2 | 1 | 6 | 20.9 | D | 6.25 | 20.0 | 線状 | ¥660 | 表層打換え | |
| 1179 | 島8号線 | 1 | 120 | 0 | 120 | 3.94 | 4.29 | 3.36 | 14.9 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 10 | 1 | 6 | 20.9 | D | 4.44 | 27.5 | 線状 | ¥2,815 | 表層打換え | |
| 1205 | 下神2号線 | 4 | 40 | 1,160 | 1,200 | 3.44 | 3.52 | 3.36 | 14.9 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 1 | 1 | 6 | 20.9 | D | 4.74 | 36.5 | 亀甲状 | ¥1,002 | 表層打換え | |
| 1213 | 松神曲2号線 | 1 | 40 | 260 | 300 | 3.44 | 3.52 | 3.36 | 14.9 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 9 | 1 | 6 | 20.9 | D | 4.02 | 36.5 | 亀甲状 | ¥850 | 表層打換え | |
| 2098 | 比山大谷南線_分割2 | 3 | 20 | 2,170 | 2,190 | 3.36 | 3.36 | 3.36 | 14.9 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 20.9 | D | 6.71 | 38.0 | 亀甲状 | ¥709 | 表層打換え | |
| 2114 | 金山道線 | 1 | 80 | 220 | 300 | 3.74 | 4.14 | 3.36 | 14.9 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 15 | 1 | 6 | 20.9 | D | 3.77 | 31.5 | 亀甲状 | ¥1,594 | 表層打換え | |
| 2144 | 穂波大谷道線 | 1 | 60 | 20 | 80 | 3.96 | 4.88 | 3.36 | 14.9 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 1 | 1 | 6 | 20.9 | D | 3.12 | 29.0 | 亀甲状 | ¥989 | 表層打換え | |
| 2291 | 亀谷下種後口谷線 | 1 | 20 | 0 | 20 | 3.36 | 3.36 | 3.36 | 14.9 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 7 | 1 | 6 | 20.9 | D | 5.78 | 38.0 | 亀甲状 | ¥611 | 表層打換え | |
| 2334 | 大谷9号側道線 | 1 | 40 | 300 | 340 | 3.65 | 3.94 | 3.36 | 14.9 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 66 | 1 | 6 | 20.9 | D | 4.66 | 33.0 | 亀甲状 | ¥985 | 表層打換え | |
| 1148 | 米里2号線 | 2 | 20 | 700 | 720 | 3.37 | 3.37 | 3.37 | 14.8 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 20.8 | D | 4.46 | 0.0 | 線状 | ¥471 | 表層打換え | |
| 1324 | 江北浜16号線 | 1 | 100 | 0 | 100 | 3.64 | 3.97 | 3.37 | 14.8 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 6 | 1 | 6 | 20.8 | D | 3.83 | 10.8 | 線状 | ¥2,024 | 表層打換え | |
| 2157 | 瀬戸平田天王線 | 1 | 5 | 200 | 205 | 3.37 | 3.37 | 3.37 | 14.8 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 10 | 1 | 6 | 20.8 | D | 3.85 | 0.0 | 線状 | ¥102 | 表層打換え | |
| 1059 | 江北22号線 | 1 | 60 | 0 | 60 | 3.49 | 3.65 | 3.39 | 14.7 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 137 | 1 | 6 | 20.7 | D | 2.44 | 14.7 | 亀甲状 | ¥774 | 表層打換え | |
| 2147 | 大谷寺前線 | 1 | 20 | 160 | 180 | 3.44 | 3.44 | 3.44 | 14.5 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 11 | 1 | 6 | 20.5 | D | 4.17 | 23.0 | 亀甲状 | ¥441 | 表層打換え | |
| 1158 | 米里12号線_分割2 | 1 | 20 | 580 | 600 | 3.45 | 3.45 | 3.45 | 14.5 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 20.5 | D | 4.58 | 10.0 | 線状 | ¥484 | 表層打換え | |
| 1332 | 田井5号線 | 1 | 40 | 80 | 120 | 3.59 | 3.67 | 3.50 | 14.3 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 11 | 1 | 6 | 20.3 | D | 3.52 | 9.0 | 線状 | ¥744 | 表層打換え | |
| 2051 | 小橋線 | 2 | 10 | 210 | 220 | 3.50 | 3.50 | 3.50 | 14.3 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 113 | 1 | 6 | 20.3 | D | 3.72 | 0.0 | 線状 | ¥197 | 表層打換え | |
| 2130 | 浜田道線 | 1 | 20 | 0 | 20 | 3.50 | 3.50 | 3.50 | 14.3 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 6 | 1 | 6 | 20.3 | D | 2.80 | 8.0 | 線状 | ¥296 | 表層打換え | |
| 1085 | 國坂浜9号線 | 1 | 10 | 20 | 30 | 3.51 | 3.51 | 3.51 | 14.2 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 20.2 | D | 2.30 | 15.0 | 線状 | ¥122 | 表層打換え | |
| 1024 | 江北浜3号線 | 1 | 40 | 420 | 460 | 3.67 | 3.81 | 3.52 | 14.2 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 4 | 1 | 6 | 20.2 | D | 4.44 | 32.5 | 亀甲状 | ¥938 | 表層打換え | |
| 1030 | 西新田場3号線 | 1 | 20 | 260 | 280 | 3.52 | 3.52 | 3.52 | 14.2 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 20.2 | D | 4.20 | 35.0 | 線状 | ¥444 | 表層打換え | |
| 1093 | 大野1号線 | 1 | 40 | 420 | 460 | 3.67 | 3.81 | 3.52 | 14.2 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 1 | 1 | 6 | 20.2 | D | 5.21 | 32.5 | 亀甲状 | ¥1,101 | 表層打換え | |
| 1185 | 島13号線 | 1 | 20 | 40 | 60 | 3.52 | 3.52 | 3.52 | 14.2 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 20 | 1 | 6 | 20.2 | D | 3.84 | 35.0 | 亀甲状 | ¥406 | 表層打換え | |

| 配 点 | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|---|---|---|---|----|---|----|
| | | | | | | | | | |
| ○ | 10 | 2車線 | 5 | ○ | 5 | ○ | 10 | ○ | 10 |
| × | 1 | 1車線 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 |

路面性状調査による優先順位一覧表(点数順) 50点÷最小MCIを評価点とする

| 路線番号 | 路線名称 | 補修番号 | 補修延長(m) | 起点 | 終点 | 路面性状による評価50点満点 50点÷最小MCI | | | | 道路属性による評価50点満点 | | | | | | | | | | トータル スコア ①+② | 優先度 | 幅員 (m) | ひび割れ 率 | ひび割れ 分類 | 直接工事 費(千円) | 補修区分 | 備考 | | | |
|------|------------|------|---------|-------|-------|-----------------------------|-----------|-----------|------|----------------|-----|------|------|------|-----|------|---|---|---|--------------------|-----|-----------|-----------|------------|---------------|------|-----|--------|-------|--|
| | | | | | | MCI 平均 | MCI 最大 | MCI 最小 | ①スコア | 重要路線 | 車線数 | 除雪道路 | 地元要望 | バス路線 | 交通量 | ②スコア | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2009 | 琴平道線 | 1 | 20 | 20 | 40 | 3.73 | 3.73 | 3.73 | 13.4 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 66 | 1 | 6 | 19.4 | D | 2.67 | 13.0 | 線状 | ¥282 | 表層打換え | |
| 2071 | 東屋敷3号線 | 1 | 20 | 80 | 100 | 3.73 | 3.73 | 3.73 | 13.4 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 6 | 1 | 6 | 19.4 | D | 2.75 | 13.0 | 線状 | ¥291 | 表層打換え | |
| 2202 | 新村中道線 | 1 | 20 | 80 | 100 | 3.73 | 3.73 | 3.73 | 13.4 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 25 | 1 | 6 | 19.4 | D | 2.39 | 11.0 | 線状 | ¥253 | 表層打換え | |
| 1022 | 江北浜2号線 | 1 | 20 | 0 | 20 | 3.74 | 3.74 | 3.74 | 13.4 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 13 | 1 | 6 | 19.4 | D | 4.64 | 10.0 | 線状 | ¥490 | 表層打換え | |
| 1182 | 島北尾線_分割2 | 1 | 20 | 470 | 490 | 3.74 | 3.74 | 3.74 | 13.4 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 19.4 | D | 3.35 | 15.0 | 線状 | ¥354 | 表層打換え | |
| 1042 | 江北5号線 | 1 | 20 | 120 | 140 | 3.76 | 3.76 | 3.76 | 13.3 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 22 | 1 | 6 | 19.3 | D | 3.33 | 20.0 | 亀甲状 | ¥352 | 表層打換え | |
| 1148 | 米里2号線 | 1 | 20 | 620 | 640 | 3.76 | 3.76 | 3.76 | 13.3 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 19.3 | D | 4.46 | 6.0 | 線状 | ¥471 | 表層打換え | |
| 1207 | 下神4号線 | 1 | 40 | 240 | 280 | 3.83 | 3.89 | 3.76 | 13.3 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 15 | 1 | 6 | 19.3 | D | 2.95 | 1.5 | 線状 | ¥623 | 表層打換え | |
| 2023 | 育英西線 | 1 | 20 | 220 | 240 | 3.76 | 3.76 | 3.76 | 13.3 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 217 | 1 | 6 | 19.3 | D | 4.90 | 3.0 | 線状 | ¥518 | 表層打換え | |
| 1078 | 國坂浜2号線 | 1 | 20 | 120 | 140 | 3.78 | 3.78 | 3.78 | 13.2 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 18 | 1 | 6 | 19.2 | D | 4.41 | 23.0 | 線状 | ¥466 | 表層打換え | |
| 1022 | 江北浜2号線_分割2 | 1 | 65 | 880 | 945 | 4.35 | 5.13 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 3 | 1 | 6 | 19.1 | D | 4.64 | 21.5 | 亀甲状 | ¥1,594 | 表層打換え | |
| 1025 | 東新田場3号線 | 1 | 5 | 160 | 165 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 5 | 1 | 6 | 19.1 | D | 3.99 | 30.0 | 線状 | ¥105 | 表層打換え | |
| 1035 | 江北浜8号線 | 1 | 25 | 0 | 25 | 3.90 | 3.99 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 2 | 1 | 6 | 19.1 | D | 3.11 | 22.5 | 線状 | ¥411 | 表層打換え | |
| 1113 | 田井2号線 | 1 | 40 | 320 | 360 | 3.88 | 3.94 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 2 | 1 | 6 | 19.1 | D | 6.25 | 29.0 | 線状 | ¥1,321 | 表層打換え | |
| 1164 | 米里18号線 | 1 | 5 | 40 | 45 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 19.1 | D | 3.01 | 30.0 | 線状 | ¥80 | 表層打換え | |
| 1173 | 島2号線 | 3 | 60 | 820 | 880 | 4.24 | 4.98 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 2 | 1 | 6 | 19.1 | D | 3.59 | 24.3 | 線状 | ¥1,138 | 表層打換え | |
| 1194 | 弓原2号線 | 5 | 20 | 1,660 | 1,680 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 6 | 1 | 6 | 19.1 | D | 5.07 | 30.0 | 線状 | ¥536 | 表層打換え | |
| 1253 | 下神9号線 | 1 | 25 | 140 | 165 | 3.86 | 3.90 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 2 | 1 | 6 | 19.1 | D | 3.37 | 29.0 | 亀甲状 | ¥445 | 表層打換え | |
| 1286 | 米里21号線 | 1 | 20 | 0 | 20 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 19.1 | D | 4.22 | 30.0 | 亀甲状 | ¥446 | 表層打換え | |
| 1300 | さつきヶ丘1号線 | 1 | 20 | 0 | 20 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 19 | 1 | 6 | 19.1 | D | 6.54 | 30.0 | 亀甲状 | ¥691 | 表層打換え | |
| 2021 | 田町南線 | 1 | 20 | 260 | 280 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 27 | 1 | 6 | 19.1 | D | 5.02 | 13.0 | 線状 | ¥530 | 表層打換え | |
| 2031 | 別所東峯上道線 | 1 | 20 | 100 | 120 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 19.1 | D | 3.71 | 28.0 | 線状 | ¥392 | 表層打換え | |
| 2086 | 妻波大谷線 | 3 | 20 | 2,000 | 2,020 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 8 | 1 | 6 | 19.1 | D | 6.10 | 30.0 | 亀甲状 | ¥645 | 表層打換え | |
| 2092 | 妻波南大谷線 | 2 | 20 | 620 | 640 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 5 | 1 | 6 | 19.1 | D | 5.15 | 30.0 | 亀甲状 | ¥544 | 表層打換え | |
| 2098 | 比山大谷南線_分割2 | 5 | 20 | 2,670 | 2,690 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 2 | 1 | 6 | 19.1 | D | 6.71 | 30.0 | 亀甲状 | ¥709 | 表層打換え | |
| 2172 | 瀬戸橋干目線 | 2 | 20 | 740 | 760 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 4 | 1 | 6 | 19.1 | D | 3.70 | 30.0 | 亀甲状 | ¥391 | 表層打換え | |
| 2174 | 徳昌1号線 | 1 | 20 | 160 | 180 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 21 | 1 | 6 | 19.1 | D | 4.38 | 30.0 | 亀甲状 | ¥463 | 表層打換え | |
| 2229 | 下種今在家線_枝線4 | 1 | 10 | 60 | 70 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 19.1 | D | 3.85 | 30.0 | 線状 | ¥203 | 表層打換え | |
| 2239 | 下種神社前線 | 3 | 20 | 260 | 280 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 19.1 | D | 6.33 | 30.0 | 亀甲状 | ¥669 | 表層打換え | |
| 2244 | 六尾四塚線 | 1 | 5 | 1,080 | 1,085 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 3 | 1 | 6 | 19.1 | D | 5.65 | 30.0 | 線状 | ¥149 | 表層打換え | |
| 2275 | 東高尾上坂線 | 4 | 40 | 3,320 | 3,360 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 1 | 1 | 6 | 19.1 | D | 4.06 | 30.0 | 線状 | ¥858 | 表層打換え | |
| 2282 | 東園天保道線 | 3 | 20 | 1,180 | 1,200 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 22 | 1 | 6 | 19.1 | D | 4.14 | 30.0 | 亀甲状 | ¥437 | 表層打換え | |
| 2296 | 中央集荷場線 | 1 | 20 | 100 | 120 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 6 | 1 | 6 | 19.1 | D | 6.06 | 30.0 | 亀甲状 | ¥640 | 表層打換え | |
| 2304 | 上種東峯線 | 1 | 20 | 420 | 440 | 3.81 | 3.81 | 3.81 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 0 | 1 | 6 | 19.1 | D | 5.51 | 30.0 | 亀甲状 | ¥582 | 表層打換え | |
| 1239 | 曲4号線 | 1 | 5 | 260 | 265 | 3.82 | 3.82 | 3.82 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 1 | 1 | 6 | 19.1 | D | 3.56 | 10.0 | 線状 | ¥94 | 表層打換え | |
| 2169 | 新田東線 | 1 | 60 | 100 | 160 | 4.11 | 4.69 | 3.82 | 13.1 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 56 | 1 | 6 | 19.1 | D | 4.45 | 16.0 | 線状 | ¥1,411 | 表層打換え | |
| 2329 | 砂浜西線 | 1 | 20 | 0 | 20 | 3.85 | 3.85 | 3.85 | 13.0 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 20 | 1 | 6 | 19.0 | D | 2.87 | 20.0 | 亀甲状 | ¥303 | 表層打換え | |
| 2276 | 東高尾下坂線 | 1 | 20 | 940 | 960 | 3.86 | 3.86 | 3.86 | 13.0 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 8 | 1 | 6 | 19.0 | D | 5.40 | 23.0 | 線状 | ¥571 | 表層打換え | |
| 1099 | 大野7号線 | 1 | 20 | 220 | 240 | 3.88 | 3.88 | 3.88 | 12.9 | × | 1 | 1 | 1 | × | 1 | × | 1 | × | 1 | 12 | 1 | 6 | 18.9 | D | 3.87 | 18.0 | 線状 | ¥409 | 表層打換え | |

